

FOTOS

CHRISTIAN MARICIC,
HERSTELLER

TEXT

JANIAN LEBISZCZAK-
SCHUSTER

STYLING & MODEL

MARIO SOLDÓ / MOTHER AGENCY
WWW.MOTHERAGENCY.AT

DANKE AN:

WWW.SPORTCAR.AT
WWW.GRANDITS.AT
WWW.PAUL-VIENNA.AT
WWW.PRLEITNER.COM
WWW.PR-INTERNATIONAL.COM

ALLROUND TALENT

MAIERHOFER IM MASERTI



Gutes Team: Kicker Stefan Maierhofer und der Allrad-Luxus-Limousine Maserati Quattroporte S Q4. Die Alleskönner sind stark im Kommen.

(Brille: Carrera 80 OUN)

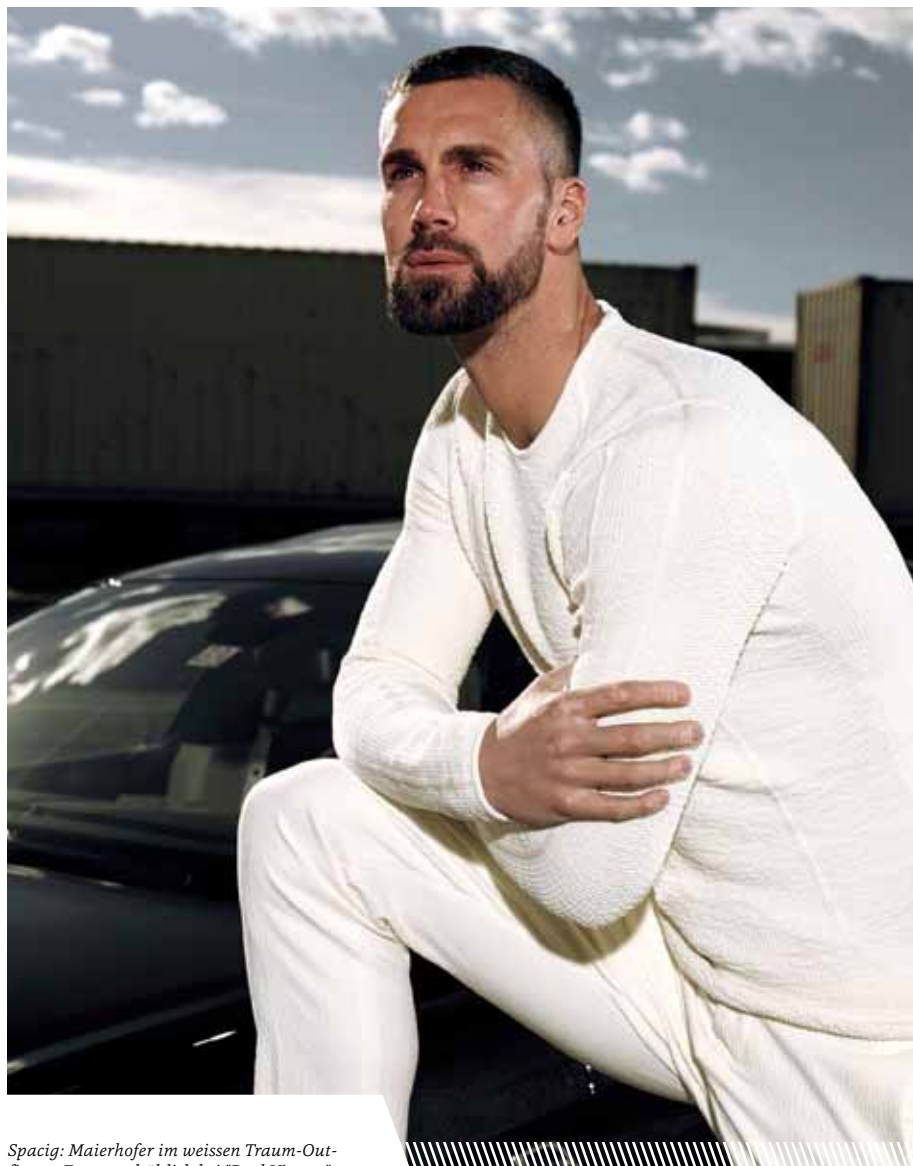




OB AUF DER BERGSTRASSE ODER
AM BOULEVARD DER EITELKEITEN.
IN EINER ALL-RAD LUXUS-LIMOUSINE
MACHT NICHT NUR STEFAN MAIERHOFER
EINE GUTE FIGUR.



Diese Schönheit. Diese Form. Diese Leistung. Nein, die Rede ist nicht von Drehmoment-Covermodel Stefan Maierhofer, seines Zeichens kickendes Model beziehungsweise modelender Kicker. Noch nicht. Zuerst wollen wir uns dem Phänomen des Allrads auf höchsten Niveau widmen. Denn auch beim italienischen Nobelhersteller Maserati sind neue Zeiten herangebrochen – und diese gilt es zu gebührend auszuloben: Auf der Suche nach größeren Kundenkreisen bietet die vornehme Fiat-Tochter den Quattroporte jetzt auch mit V6-Motor und Allradantrieb an. Immerhin wollen die Italiener den weltweiten Absatz innerhalb von vier Jahren auf 50.000 Einheiten im Jahr 2015 verachtfachen, und die Designer-Limousinen für jede Lebenslange - vom Business-Trip bis zur sportlichen Spritz-Tour - boomen. Aus drei Liter Hubraum schöpft der gemeinsam mit Ferrari entwickelte und in Maranello montierte V6-Benziner dank zweier Turbolader 410 Pferdestärken und 550 Newtonmeter. Mit so viel Kraft kann der 1920 kg schwere Dandy in nur 4,9 Sekunden auf Tempo 100 sprinten, bei freier Fahrt endet der Vortrieb erst bei 283 km/h.

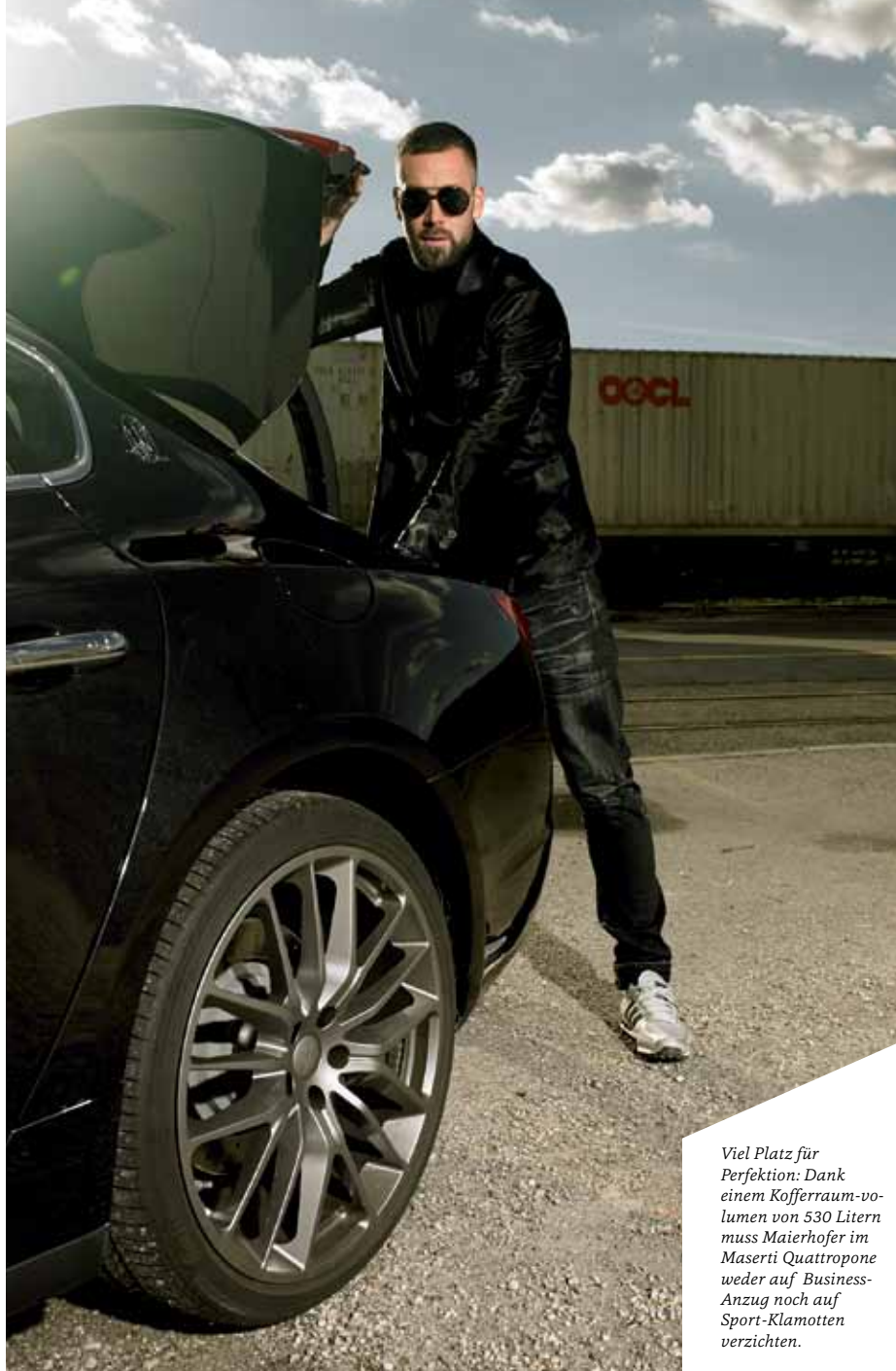


Spacig: Maierhofer im weissen Traum-Outfit von Zegna, erhältlich bei "Paul Vienna". Das schwarzes Pony-Fell-Sakko von ETRO am Bild unten gibt samt schwarzen Rolli bei "Grandits". Brille: Dior Blacktie 2.0.



LEISTUNG UND LUXUS

Die wahrscheinlich einzige Alternative zu Alternative zu Porsche Panamera und den üblichen Luxuslimousinen appelliert allerdings nicht nur an die Vernunft – der Q4 kostet ein Drittel weniger als das bisherige Modell und gibt sich mit einem Verbrauch von 10,4 Litern obendrein knapp zwei Liter auch sparsamer. Die findigen Italiener punkten nicht nur beim der Optik und beim Tempo, auch das Soundmanagement kann sich hören lassen. Schon beim Starten vernimmt man ein archaisches Grollen, im Sportmodus geht es dann richtig zur Sache. Businessclass mit Sexappeal eben. und eben diese Zauberformel ist es wohl die AWD-Limousinen boomen läßt. Wozu sinnlos das Fahrzeug wechseln, wenn eines die die



Viel Platz für Perfektion: Dank einem Kofferraumvolumen von 530 Litern muss Maierhofer im Maserati Quattroporte weder auf Business-Anzug noch auf Sport-Klamotten verzichten.

Bedürfnisse für jede Jahreszeit erfüllt. Mit Allrad kraftvoll durch verwehten Schneepflügen, im Frühjahr wird die Geschäftsreise zum Vergnügen, im Sommer freuen sich Freunde und deren Nachwuchs über mächtig viel Komfort bei Ausflügen – und im Herbst freut man sich als einer der Wenigen wieder auf den Winter. Gelassenes Prestige, das den Wohlstand zeigt, aber nicht mit Reichtum protzt ist, ist wieder im Trend. Die Luxus-Allradler bestechen mit optimaler Spurtreue, schnellerem Herausbeschleunigen aus Kurven und besserem Grip. Wagen, für jede Lebenslage eben.

MAIERHOFER GIBT GAS.

Wie wichtig es ist, flexibel zu bleiben, da-

von kann auch unser Covermodel ein Lied singen. Der Ex-Teamspieler Stefan Maierhofer, 31, gab bereits in England, Duisburg, bei Red Bull Salzburg und in Köln am Rasen den guten Ton an, derzeit erweitert der Zwei-Meter-Hüne sein Repertoire. Seit Sommer steht die Sed-Karte des schönen Stürmers ganz oben in der Gunst seines Bookers Mario Soldo von "Mother Agency": "Er hat nicht nur das perfekte Aussehen für eine Model-Karriere, er bewegt sich vor der Kamera als hätte er nichts anders getan. Nur bei den Grössen gibt es manchmal Probleme," so Soldo. In der Tat. Mit 2,02 Meter Körpergröße hat es Maierhofer sogar beim Drehmoment-Shooting nicht leicht. Soll heissen: Sogar im geräumigen Maserati

Quattroporte ging Maierhofer sprichwörtlich an die Decke. "So geht es mit leider bei den meisten Autos," entwarnt der Fußball-Beau, der privat derzeit in einem Audi V12 Q7 Platz nimmt: "Deswegen lege ich beim Kauf vor allem auf Komfort und Grösse Wert. Sportlich bin ich selber."

Und eben diese Sportlichkeit lässt auch bei seiner Model-Karriere den Motor an. Nach Auftritten bei der "Vienna Fashion Week" und einem heißem Kalender, der den Kicker in fast all seiner Pracht zeigte, blickt der Hühne hoffnungsfroh in die Zukunft. Selbst das rege Interesse der Boulevard-Presse und so manche dramatische Schlagzeile lässt seine Zuversicht nicht schwinden. Maierhofer: "In Wien kann es durchaus anstrengend für mich werden, deswegen schätze ich mein ruhiges Zuhause in Tulln. Dort fühle ich mich wohl. Dort kann ich entspannen. Die Ruhe ist herrlich." Sein großer Traum klingt dementsprechend bodenständig: "Familie zu haben". Den perfekten fahrbaren Untersatz für diesen Traum gäbe es ja bereits. Und der ist ebenso flexibel wie sein potentieller Besitzer.





*Zum Nachrechnen. Die Daten
des Maserati Quattroporte S
Q4 : V6-Biturbo, 2.979 ccm
Hubraum, 300 kW/410 PS, max.
Drehmoment: 550 Nm, 0-100
km/h, 4,9 S, V-max: 283 km/h.,
Verbrauch: 10,5 Liter, CO2: 246
g/km, Preis: ab 107.00 Euro.*

BEST OF ALLRAD IM ÜBERBLICK



Nur fürs Protokoll: Sind Sie jetzt ein fußballspielendes Model oder ein modelnder Fußballer?

MAIERHOFER – Eigentlich bin ich gelernter Koch und Restaurantfachmann. Aber ich probiere alles aus, was mir Spaß macht!

Was erfüllt Sie mehr?

MAIERHOFER – Natürlich der Fußball. Ist und bleibt meine grosse Leidenschaft.

Welches Spiel werden Sie immer in Erinnerung behalten?

MAIERHOFER – Da gibt es mehrere ... aber eines der Besten war das 7:0 gegen Salzburg 2008 mit Rapid.

Was bereuen Sie?

MAIERHOFER – Nichts. Es ist alles gut so wie es ist. Oft ist ein Schritt zurück letztendlich zwei Schritte nach vorn.

Wie fühlen Sie sich als Newcomer vor der Kamera?

MAIERHOFER – Es macht mir irrsinnig Spass. Durch das Modeln lerne ich neue Menschen kennen, man bekommt gleich eine ganz andere Sichtweise zu diesem Beruf. Solange es Spaß macht, why not!

Was müssen Sie für Ihre Traumfigur tun?

MAIERHOFER – In Form zu bleiben, ist für mich keine Strapaz, da ich wirklich viel und wirklich regelmäßig Sport betreibe.

Was sind No-Go ins Sachen Styling?

MAIERHOFER – Pelz! Plateauschuhe. Und Birkenstock-Schlafpfn, die musste ich als Kind immer in der Schule tragen ...

Die Person Stefan Maierhofer polarisiert. Stehen Sie gerne im Mittelpunkt oder nervt das?

MAIERHOFER – Mittlerweile ist es in Wien für mich ziemlich anstrengend. Deswegen schätze ich mein Zuhause in Tulln sehr.

LEXUS LS

Einfach perfekt!

Optisch weder zu „hau drauf“ noch zu „Duck Maus“ und technisch quasi ein Spaceshuttle auf vier Rädern.

Hierzulande noch ein Exot.

Daten: 4,6 - 5,0 Liter Hubraum V8,
388 PS - 445 PS, 0-100 km/h in 5,7 -
6,1 Sekunden Spitze: 250 km/h,

Preis ab: €114,469

www.www.lexus.at



ASTON MARTIN RAPIDE S

Hätte James Bond Familie, diese Luxus-Limo wäre genau seins!

Daten: 6,0 Liter Hubraum
V12, 558 PS 0-100 Km/h in 4,9 Se-
kunden, Spitze: 306 Km/h
Preis: Ab € 270.000,-

www.astonmartin-wien.at

JAGUAR XJ

Die englische Großkatze hat weder mit den Royals noch mit Großbauern ein Problem. Hauptsache das Konto hält es aus.

Daten: 3,0 - 5,0 Liter Hubraum, V6 - V8, 275 PS - 550 PS
0-100 km/h in 4,6 - 6,4 Sekunden, Spitze: 240 km/h bis 280 km/h

Preis ab: € 80000,-

www.jaguar.at



PORSCHE PANAMERA

Technische Ästhetik gepaart mit handwerklicher Perfektion. Beim Panamera verschmelzen Luxus und Sportlichkeit, Exklusivität und Alltagstauglichkeit aufs Trefflichste. Noch gilt der jüngste Porsche als exotisch, ist im Straßenverkehr selten auszumachen. Noch. Für Umweltbewusste gibt es die Limousine von Porsche übrigens auch mit Steckdose.

Daten:

3,0 - 4,8 Liter Hubraum

V6 - V8, 300 Ps - 570 Ps

0-100 km/h in 3,8 - 6,3 Sekunden

Spitze: 257 km/h - 310 km/h

Ab: €83,277,-

www.porsche.com



**KANN DENN
ALLRAD
SÜNDE
SEIN? NEIN.
DIE NEUEN
LUXUS-
LIMOUSINEN
ERFREUEN
ZU JEDER
JAHRESZEIT.**

INFINITI M

Der M ist nicht nur der Dienstwagen von Sebastian Vettel, sondern steht auch als spurtstärkstes Hybridfahrzeug im Guinnessbuch der Rekorde!

Daten: 3,0 - 3,7 Liter Hubraum

V6, 238 PS - 364 PS

0-100km/h in 5,5 - 6,9 Sekunden

Spitze: 250 Km/h, Preis: Ab € 57.376,-

www.infiniti.at

